

地域組織の確立と 会員間の絆の促進を

JAM!! ニューアルバム

第142号

発行日 2019年6月25日
発行者 JAMシニアクラブ
mail iam-senior@iam-union

発行所 東京都港区芝2-20-12 友愛会館11階 JAM本部内 〒105-0014 電話03-5440-7388 fax03-5440-7389

基幹労連シニアクラブは
田中ひさや候補予定者を全力で応援します。
JAMシニアクラブの皆さん ご安全に！



基幹労連シニアクラブは、2013年4月に発足し、基幹労連県本部ごとに順次県本部退職者の会を設立するという過程をへて、現在37都道府県に組織を有する状況にあります。

5月24日、JAMシニアクラブは、東京駿河台にある「全電通労働会館会議室」で第2回幹事会を開催した。幹事会では、「2020年活動方針素案」と田中ひさや政策実現の終盤の取り組み方針をまとめた。「2019年政策実現の取り組み推進計画VOL4」について協議した。また役員選考委員会から新年度役員選考の中間報告を受けた。

第2回幹事会はJA
M安河内会長を来賓に
迎え、木村副会長の開
催挨拶後、大山会長を
座長にすすめられた。

大山会長は冒頭挨拶
で現在取り組んでいる
2019年政策実現推
進活動にふれ「応援者
カードの集計では3年

前を上回り、21地方
前回実績を上回つて
る」と報告し地方で
取り組みを評価した
しかしながら依然と

ものづくりの現場出身のシニア層の会であり、JAMの皆さんと基盤は一緒です。山積する生活していく上での課題、そして社会を支える働く仲間の抱える課題を、しっかりと国政に伝えていくことの大切さを共有する仲間として、田中ひさやさんを国政に送り込むべく、懸命に活動を展開しています。

基幹労連は、個別組合が自らのOBに支援を要請していくことをシニア層対策の軸としていますので、シニアクラブとしては、その取り組みを側面から支援していく活動を展開しています。

具体的には、基幹シニアの運動方針で「田中氏支援」を明確にした上で、役員・会員のネットワークで支援の拡大に努めています。宮園会長と基幹労連神田委員長の連名による「支援要請書」を県本部退職者の会三役に送付し、各県ごとに支援を確たるものとするよう、個別の支援要請を積み上げていく取り組みを実施中です。合わせて全国を7ブロックに分けてブロック懇談会を開催し、その取り組みの徹底を図ると共に、シニアクラブ幹事会メンバーが各々10人以上の旧知のOB等に個別支援要請を行う取り組みも展開していきます。地道な活動の積み上げですが、現役の取り組みを支援しより確たる支援へと繋いでいくべくがんばっているところです。

JAMシニアクラブのご奮闘を祈念し、基幹シニアの活動報告とします。共にがんばりましょう!!

JAMが前面にでて闘う姿勢や参議院選挙を巡る情勢など、現在取り組んでいる運動を紹介した。また現退対話がおろそかになつていいのではないかとの指摘には「しっかりとやつていく」と語った。

方針討議では組織拡大に意見が集中した。これまでの議論で定年後も再雇用されている元組合員をシニアクラブの会員対象と位置づけ、現役役員との十分な連携のもとに加入への働き掛けをするとの方針に沿つて取り組んできたが現役の組合員化が停滞していること、地方JAMとの連携で齟齬が生じ、ここにきて70歳まで再雇用とする可能性がでるなど労働法制が変わらぬなかでどう対応するか課題が浮き彫りとなつた。この課題は継続的に議論していく」ととした。

また「2019年政策実現の取り組み計画VOL4」は補強意見を受け確認した。活動方針は総会に向けた議案を7月23日の第3回幹事会で確認する。

JAM政策実現総決起集会開く

田中ひさやさんを必ず国会に送る

シニアクラブ大山会長が激励

5月24日午後4時から東京駿河台のホテルで開催された「JAM政策実現田中ひさや総決起集会」に役員、単

組、シニア、青年協、With、織内議員団、支援産別代表など約300人が参加、田中ひさや候補予定者を必ず

国会へ送ると決意を固めた。

連帯挨拶で支援

産別の基幹労連神田中央執行委員長

田中ひさやは「労働組合は組合員とその家族の幸せいを追求し貨上げや政策に取り組んでいる。その笑顔はそれぞれ違うが仲間の笑顔とす



挨拶する大山会長



議の代表者が決意表明。Withの代表が必勝の千羽鶴を壇上で田中さんに手渡した。

そして田中ひさや候補予定者はJAMと基幹労連の職場で懸命に働く仲間の姿や生活、シニアの声を紹介し、「厳しい状態における仲間が本当に多いことをほつきりと自覚した。仲間の企業が日本のものづくりを支えていることに誇りを持ち、さらに発展していくための闘いだ」と挨拶した。シニアの大山会長は「応援者カードが3年前を上回った。安倍政権の勝手放題をやめさせるために田中ひさやさんを必ず国会に送り込むため全力で闘っていく」と激励した。さらに大手労組、業種別部会、議員団会

玉 日本の台所「豊洲市場」アーバンドック（IH造船所跡）を見学

小泉 茂 通信員

で逢いましょう」を思いで出しながらJR有楽町駅京橋口に10時に集合、JAMシニア大野さんの案内でスタート。

地下鉄で豊洲駅へ移動、ゆりかもめに乗つて市場前で下車。ゆりかもめは新橋と東京臨海副都心を結ぶ交通機関として1995年に開通して1995年に



埼玉シニアクラブは4月25日、会員17名、家族5名の22名で築地から移転した「豊洲市場」とアーバンドック（石川島播磨重工造船所跡）を見学した。昔懐かしい名曲「有楽町

雷の拍手が沸いた。

とが出来、船会社が専用的にふ頭を借り、世界各地の代表的な港と定期航路で結ばれている説明があった。

東京湾はコンテナ取扱量が横浜港よりも多く20年連続日本一で、国際貿易港として生活と産業を支える重要な物流の拠点となっていることを実感。羽田空港から飛行機の離着の

ふ頭で大型のコンテナ

船が同時に7隻着くこ

とのが出来、船会社が専

用的にふ頭を借り、世

界各地の代表的な港と

定期航路で結ばれてい

る説明があつた。

東京湾はコンテナ取

扱量が横浜港よりも多く

20年連続日本一で、国

際貿易港として生活と

産業を支える重要な物

流の拠点となっている

ことを実感。羽田空港

からの飛行機の離着の

ことを実感した。

ふ頭で大型のコンテナ

船が同時に7隻着くこ

とのが出来、船会社が専

用的にふ頭を借り、世

界各地の代表的な港と

定期航路で結ばれてい

る説明があつた。

東京湾はコンテナ取

扱量が横浜港よりも多く

20年連続日本一で、国

際貿易港として生活と

産業を支える重要な物

流の拠点となっている

ことを実感。羽田空港

からの飛行機の離着の

ことを実感した。

ふ頭で大型のコンテナ

船が同時に7隻着くこ

とのが出来、船会社が専

用的にふ頭を借り、世

界各地の代表的な港と

定期航路で結ばれてい

る説明があつた。

東京湾はコンテナ取

扱量が横浜港よりも多く

20年連続日本一で、国

際貿易港として生活と

産業を支える重要な物

流の拠点となっている

ことを実感。羽田空港

からの飛行機の離着の

ことを実感した。

ふ頭で大型のコンテナ

船が同時に7隻着くこ

とのが出来、船会社が専

用的にふ頭を借り、世

界各地の代表的な港と

定期航路で結ばれてい

る説明があつた。

東京湾はコンテナ取

扱量が横浜港よりも多く

20年連続日本一で、国

際貿易港として生活と

産業を支える重要な物

流の拠点となっている

ことを実感。羽田空港

からの飛行機の離着の

ことを実感した。

ふ頭で大型のコンテナ

船が同時に7隻着くこ

とのが出来、船会社が専

用的にふ頭を借り、世

界各地の代表的な港と

定期航路で結ばれてい

る説明があつた。

東京湾はコンテナ取

扱量が横浜港よりも多く

20年連続日本一で、国

際貿易港として生活と

産業を支える重要な物

流の拠点となっている

ことを実感。羽田空港

からの飛行機の離着の

ことを実感した。

ふ頭で大型のコンテナ

船が同時に7隻着くこ

とのが出来、船会社が専

用的にふ頭を借り、世

界各地の代表的な港と

定期航路で結ばれてい

る説明があつた。

東京湾はコンテナ取

扱量が横浜港よりも多く

20年連続日本一で、国

際貿易港として生活と

産業を支える重要な物

流の拠点となっている

ことを実感。羽田空港

からの飛行機の離着の

ことを実感した。

ふ頭で大型のコンテナ

船が同時に7隻着くこ

とのが出来、船会社が専

用的にふ頭を借り、世

界各地の代表的な港と

定期航路で結ばれてい

る説明があつた。

東京湾はコンテナ取

扱量が横浜港よりも多く

20年連続日本一で、国

際貿易港として生活と

産業を支える重要な物

流の拠点となっている

ことを実感。羽田空港

からの飛行機の離着の

ことを実感した。

ふ頭で大型のコンテナ

船が同時に7隻着くこ

とのが出来、船会社が専

用的にふ頭を借り、世

界各地の代表的な港と

定期航路で結ばれてい

る説明があつた。

東京湾はコンテナ取

扱量が横浜港よりも多く

20年連続日本一で、国

際貿易港として生活と

産業を支える重要な物

流の拠点となっている

ことを実感。羽田空港

からの飛行機の離着の

ことを実感した。

ふ頭で大型のコンテナ

船が同時に7隻着くこ

とのが出来、船会社が専

用的にふ頭を借り、世

界各地の代表的な港と

定期航路で結ばれてい

る説明があつた。

東京湾はコンテナ取

扱量が横浜港よりも多く

20年連続日本一で、国

際貿易港として生活と

産業を支える重要な物

流の拠点となっている

ことを実感。羽田空港

からの飛行機の離着の

ことを実感した。

ふ頭で大型のコンテナ

船が同時に7隻着くこ

とのが出来、船会社が専

用的にふ頭を借り、世

界各地の代表的な港と

定期航路で結ばれてい

る説明があつた。

東京湾はコンテナ取

扱量が横浜港よりも多く

20年連続日本一で、国

際貿易港として生活と

産業を支える重要な物

流の拠点となっている

ことを実感。羽田空港

からの飛行機の離着の

ことを実感した。

ふ頭で大型のコンテナ

船が同時に7隻着くこ

とのが出来、船会社が専

用的にふ頭を借り、世

界各地の代表的な港と

定期航路で結ばれてい

る説明があつた。

東京湾はコンテナ取

扱量が横浜港よりも多く

20年連続日本一で、国

際貿易港として生活と